



# MODALTER

TERRITOIRE PÉRIURBAIN ET ORGANISATION MODALE  
ARBITRAGES ENTRE AUTOMOBILES ET TER

2013 / 2015

---

## LE PROJET LA MÉTHODOLOGIE LE PARTENAIRE / LE FINANCEUR

---

### / LE PROJET

#### APPEL À PROJET DE RECHERCHE D'INTÉRÊT RÉGIONAL « DÉPLACEMENTS, GESTION DES FLUX DES PERSONNES ET DES BIENS »

La recherche porte sur l'organisation des déplacements et sur les choix modaux des habitants de l'agglomération tourangelle résidant dans le périurbain. C'est en effet sur cette partie du territoire que la concurrence entre le transport collectif et la voiture individuelle est la plus forte et la plus défavorable au transport collectif. Il s'agit de se rapprocher d'habitants qui résident dans le «périmètre» de l'étoile ferroviaire tourangelle ou de l'axe ligérien afin de comprendre les obstacles à un recours plus systématique aux TER, avec une attention particulière accordée aux déplacements pour motif professionnel, dont on sait qu'ils structurent et influencent les choix modaux, organisationnels et résidentiels.

Cette recherche souhaite mettre en évidence les niveaux de tolérance au changement modal, les marges de manœuvre existantes et les conditions de leur investissement. Qu'elles soient d'ordre privé (coût, structure du ménage, présence d'enfants, temps...) ou d'ordre professionnel (localisation du lieu de travail, horaires, offre en transport collectif), l'identification des raisons avancées est indispensable pour comprendre et pour agir. Il s'agit d'identifier les contraintes et les freins, vécus et ressentis, qui entrent en compte dans les arbitrages opérés. Quelles variables sociales et territoriales influencent ces arbitrages ? Quels sont les obstacles à un report modal de la voiture particulière vers le transport collectif, ici le TER ?

Cette recherche vise à repérer les leviers et dispositifs à inventer ou sur lesquels axer les efforts pour permettre ce report modal, plus largement pour favoriser la mise en œuvre et l'appropriation des politiques de transports alternatifs.

# / LA MÉTHODOLOGIE

## ENTRETIENS SOCIOLOGIQUES ET OBSERVATION ETHNOGRAPHIQUE

Des entretiens menés auprès de plusieurs dizaines de personnes se déplaçant en TER ou en voiture individuelle.

Des observations embarquées auprès d'usagers du TER afin d'évaluer la gestion et le vécu du trajet (épreuve, contrainte, temps mort ou plaisir? quel rapport au temps des usagers?).

Des observations embarquées auprès d'automobilistes. Il est prévu que certains d'entre eux testent l'alternative TER.

Développement d'un outil de simulation pour mesurer la qualité de service des grilles horaires de TER (évaluation notamment de l'adéquation de ces grilles avec les besoins présumés des usagers (en termes de durées, de possibilités d'allers-retours journaliers compatibles avec des contraintes horaires, etc.).

# / LE PARTENAIRE / LE FINANCEUR

## LE PARTENAIRE

CITERES UMR 7324, Université François-Rabelais de Tours (Responsable scientifique)

## LE FINANCEUR

