

Paris-Tours parcours gagnant ?

Sociologues du travail à l'université de Tours, Jean-Philippe Fouquet et Nicolas Oppenheim ont photographié ces « célibataires géographiques ».

INTERVIEW

Il y a quelques années, l'université de Tours et Beauvais Consultant réalisaient un rapport sur les migrants professionnels. Leur enquête vaut encore pour aujourd'hui.

À quoi ressemble ce travailleur qui prend le train de la province vers Paris comme un banlieusard ?

Jean-Philippe Fouquet : « Il est multiforme. La population se segmente en deux sous-groupes qui partagent les mêmes motivations : préserver la vie de famille et se consacrer à sa carrière professionnelle. Notre enquête met en avant les couples, ou les familles, qui ont fait le choix de s'installer en province pour accéder à une qualité de vie (espace, qualité de l'habitat, environnement social, prise en charge des enfants, scolarité...). L'un des conjoints fait le sacrifice de sa carrière, l'autre de son temps personnel avec pour argument le "bien-être" des enfants... »

Il y a aussi ceux qui, dans le département, utilisent le TER depuis Tours vers Nantes comme Louis Maurin, ou Chinon-Tours, ou Loches Tours. Y a-t-il là une analyse de sociologue ?

Nicolas Oppenheim : « Chercher à favoriser les alternatives à l'usage de la voiture individuelle dans le périurbain suppose d'abandonner la vision du changement modal comme un processus de conversion, réfléchi et définitif, d'un mode à un autre. Les individus s'engagent dans des processus d'expérimentation de modes alternatifs, durant lesquelles ils tâtonnent et découvrent peu à peu des ressources associées à ces nouveaux modes, en particulier les activités qu'ils peuvent réaliser durant le temps de déplacement. Ces processus sont socialisants, car ils modifient, à terme, les pratiques modales des individus, mais entraînent aussi des changements dans d'autres sphères d'activités. Les trajets se déroulent dans un temps long ; ils sont réversibles. Ils se caractérisent bien souvent par une hybridation de différents modes, non seulement en fonction des motifs de déplacement mais également selon le contexte du déplacement domicile-travail. Cette hybridation des modes est sans doute plus prononcée dans le périurbain que dans



les autres zones géographiques en raison de la dépendance automobile. Elle suppose d'inventer de nouvelles politiques de transport et de tarification prenant en compte cet usage non exclusif d'un seul mode pour se rendre au travail. Louis Maurin, directeur de l'Observatoire des inégalités, fait le trajet Tours-Nantes pour aller enseigner... »

Rester sur Paris ou rentrer tous les soirs ?

Jean-Pierre Fouquet : « Tout est question d'argument financier, familial et de santé. Un salaire parisien, dans une vie provinciale, est attractif. Certains souhaitent rentrer tous les soirs pour coucher les enfants et dîner avec le conjoint. Les cadres seniors sont plus enclins à rester sur Paris la semaine... » ■

Nicolas Oppenheim et Jean-Philippe Fouquet : « Dans un couple de migrants professionnels, il y a souvent un perdant... » (Photo NR)

EN BREF

CHIFFRE EN HAUSSE

Dans l'enquête menée par l'université de Tours et sur le recensement de l'année 1999, les Tourangeaux « migrants » vers l'Île-de-France se chiffrent à 3.403 usagers du train. Ils seraient aujourd'hui près de 5.000.

LA PHRASE

« Quand ma femme a été admise en maternité en urgence, je me suis aperçu de la limite du système. On ne peut pas être aussi réactif. Ma femme m'a appelé à 11 h 30, je n'ai pu prendre le train qu'à 15 h 15. C'est ça qui sera, à terme, une raison pour accélérer ma recherche d'un emploi à Tours... »

PARENTHÈSE PROFESSIONNELLE

Toujours dans l'enquête menée par l'université de Tours, il ressort que le choix parisien est vécu et pensé comme une parenthèse pour les jeunes cadres en mobilité et les cadres seniors en gestion de fin de carrière. La « capitale » apparaît comme un espace d'expression et de reconnaissance des compétences pour les plus jeunes, comme le point culminant d'une carrière pour les seniors.

CONCILIER VIE PROFESSIONNELLE ET FAMILLE

Parmi les célibataires géographiques, le conjoint fait le plus souvent le sacrifice de sa carrière et l'autre de son temps personnel...

UN BLOG



Les usagers des trains TGV de la ligne Tours-Vendôme-Paris ont créé un blog. Pour leur écrire contact.lignetoursparis@gmail.com. Sur Twitter : tgv_toursparis ; sur Facebook : www.facebook.com/abonnes.tgv_toursparis